



B_Bijlage 5

Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
10 juli 2023
Verz. 10 juli 2023

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
GEMM (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2023.03225

E-MAILADRES
guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER
-

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief voldoe ik aan de afspraak om u periodiek te informeren over het tramdossier.

Raadsinformatiebrief d.d. 17 mei 2023

In de raadsinformatiebrief van 17 mei 2023 heb ik u erover geïnformeerd dat er geen voortuitgang is geboekt bij de afhandeling van het tramdossier. Wij kregen geen zicht op het tijdspad dat door Vlaams minister Peeters wordt aangehouden voor de afhandeling van het dossier. Resultaten van het zogenaamde boekenonderzoek, dat werd uitgevoerd naar de kostenpost aan Nederlandse zijde van € 22,6 miljoen, werden niet met ons gedeeld. Eerste signalen van Vlaamse zijde hoe om te gaan met de kosten aan Nederlandse zijde stonden ver af van de gerechtvaardigde verwachtingen van Nederlandse zijde daaromtrent.

Wij hebben u ervan in kennis gesteld dat wij daarom aan minister Peeters hebben gevraagd om nu snel met constructieve voorstellen te komen voor 1 juli 2023 omdat ons anders geen andere mogelijkheid rest dan om het dossier op een andere manier af te sluiten.

Bovendien hebben wij wederom aandacht gevraagd voor de terugbetaling van € 3 miljoen die in het verleden aan Vlaanderen is betaald als onderdeel van de schadeloosstelling vanwege de tracé-inkorting eindhalte Mosae Forum in plaats van eindhalte Centraal Station. Op grond van contractbepalingen is de Vlaamse regering immers tot terugbetaling gehouden als vaststaat dat de tramverbinding niet wordt gerealiseerd.

Een snelle en zorgvuldige afhandeling van het tramdossier is nodig om daarna weer samen met Vlaamse partners verder te kunnen gaan werken aan hoogwaardig grensoverschrijdend openbaar vervoer.

Overleg d.d. 5 juli 2023

Conform ons verzoek van 13 juni 2023 heeft op 5 juli 2023 bestuurlijk overleg plaatsgevonden waarbij aanwezig Vlaams minister Peeters, gedeputeerde Jasper Kuntzelaers en ondergetekende met ambtelijke en juridische ondersteuning.

Raadsinformatiebrief



DATUM
10 juli 2023

Tijdens dit overleg zijn de wederzijdse standpunten nogmaals toegelicht. Van Nederlandse zijde is aangegeven dat wij een bevredigend voorstel tegemoet willen zien rondom onze kostenpost van € 22,6 miljoen waarin begrepen de aan Vlaanderen betaalde € 3 miljoen schadevergoeding vanwege tracé-inkorting Centraal Station naar Mosae Forum; van Vlaamse zijde werd de schade-eis betwist. Alle partijen aan tafel willen graag een goede en vlotte afhandeling van het tramdossier en het belang van grensoverschrijdende mobiliteit werd benadrukt.

Kaderovereenkomst en addenda

Het is een feit dat er sprake is van een geschil en dat er op 1 juli 2023 geen bevredigend voorstel lag van Vlaamse zijde aangaande de kostenpost aan Nederlandse zijde van € 22,6 miljoen.

In de Kaderovereenkomst en in de aanvullende afspraken met Vlaanderen in de twee addenda ligt vast wat er moet gebeuren als er sprake is van een geschil.

De Kaderovereenkomst en addenda voorzien erin dat geschillen zoveel mogelijk in der minne worden opgelost en eerst worden voorgelegd aan de Bestuurlijke Werkgroep alvorens een geschil wordt voorgelegd aan de rechtbank te Maastricht. Dit proces hebben wij in gang gezet.

De wethouder Mobiliteit van Maastricht is voorzitter van de Bestuurlijke Werkgroep. Vanuit die hoedanigheid zal ondergetekende de vergadering bijeenroepen voor de Bestuurlijke Werkgroep in september 2023 en ons geschil daar agenderen.

Afhankelijk van de uitkomst van deze Bestuurlijke Werkgroep zullen wij ons beraden over het vervolg.

Het Rijk is aangesloten bij deze aanpak.

Verkenning

In dit proces staan wij altijd open voor een verkenning naar een mogelijke minnelijke oplossing van ons geschil, dit heeft onze voorkeur en ook de Kaderovereenkomst roept daartoe op. Daarom hebben wij richting minister Peeters aangegeven dat wij uiteraard meewerken aan haar voorstel zoals zij dat op 5 juli 2023 ter tafel bracht, namelijk het voorstel om een onderzoek te doen naar een minnelijke oplossing met tussenkomst van derden.

Tijdens de Bestuurlijke Werkgroep in september horen wij dan in hoeverre er vanuit deze verkenning een voor de Nederlandse partijen bevredigend voorstel ter tafel komt. Dat voorstel zal dan worden betrokken in onze afweging rondom het vervolgproces.

Terugbetaling van € 3 miljoen

Tijdens het overleg van 5 juli 2023 heeft minister Peeters tot slot aangegeven zich te zullen inspannen om het bedrag van € 3 miljoen schadevergoeding tracé-inkorting zo snel als mogelijk terug te betalen.

U kunt ervan overtuigd zijn dat wij ons blijven inspannen om het tramdossier snel en zorgvuldig af te kunnen ronden.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality